



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-ओ.आर.-अ.-09112024-258557  
CG-OR-E-09112024-258557

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4470]

नई दिल्ली, शुक्रवार, नवम्बर 8, 2024/कार्तिक 17, 1946

No. 4470]

NEW DELHI, FRIDAY, NOVEMBER 8, 2024/KARTIKA 17, 1946

रेल मंत्रालय

[पूर्व तट रेलवे (निर्माण)]

अधिसूचना

भुवनेश्वर, 8 नवम्बर, 2024

रेलवे अधिनियम, एक हजार नौ सौ नवासी की धारा बीस ए के तहत सूचना

का.आ. 4851(अ).— रेलवे अधिनियम, 1989 (89 का 24) (इसके बाद उक्त अधिनियम के रूप में संदर्भित) की धारा बीसए की उप-धारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, इस बात से संतुष्ट होने के बाद कि सार्वजनिक उद्देश्य के लिए, भूमि, जिसका संक्षिप्त विवरण इसके साथ संलग्न अनुसूची में दिया गया है, ओडिशा राज्य में अंगुल जिले में विशेष रेलवे परियोजना, अर्थात्, “MCRL इनर कॉरिडोर फेज – I दोहरिकरण (10.93 किमी) परियोजना” का निर्माण के लिए आवश्यक है। एतद्वारा ऐसी भूमि का अधिग्रहण करने के अपने इरादे की घोषणा करता है;

उक्तभूमि में रुचि रखने वाला कोई भी व्यक्ति कर सकता है। आधिकारिक राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से तीस दिनों की अवधि के भीतर, उक्त अधिनियम की धारा बीसडी की उप-धारा (एक) के तहत उक्त उद्देश्य के लिए ऐसी भूमि के अधिग्रहण पर आपत्ति उठाएं;

प्रत्येक आपत्ति सक्षम प्राधिकारी, अर्थात्, भूमि अधिग्रहण क्षेत्र अधिकारी, अंगुल (L.A.Z.O./ANGL), तालचेर-सम्बलपुर रेल लिंक परियोजना, अंगुल, MCRL इनर कॉरिडोर फेज – I दोहरिकरण, परियोजना। जिला – अंगुल, राज्य

– ओडीशा को लिखित रूप में की जाएगी, और उसके आधार निर्धारित करेगा और सक्षम प्राधिकारी आपत्तिकर्ता को व्यक्तिगत रूप से या किसी कानूनी व्यवसायी के माध्यम से सुनवाई का अवसर देगा, और उसके बाद, ऐसी सभी आपत्तियों को सुनकर और ऐसी आगे की जांच करने के बाद, यदि कोई हो, जैसा कि सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा, या तो आपत्तियों को अनुमति या अस्वीकार कर देता है;

उक्त अधिनियम की धारा बीस डी की उप-धारा (दो) के तहत सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई भी आदेश अंतिम होगा। इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि की योजना एवं अन्य विवरण उपलब्ध है तथा सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में इच्छुक व्यक्ति द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

#### अनुसूची

ओडिशा राज्य में अंगुल जिले में विशेष रेलवे परियोजना, “MCRL इनर कॉरिडोर फेज – I दोहरिकरण (10.93 किमी) परियोजना” का निर्माण, संरचना के साथ या बिना संरचना के अधिग्रहण की जाने वाली भूमि का संक्षिप्त विवरण

जिला का नाम : अनुगुल							
क्रमांक	गांवका नाम	खाता नंबर	खसरा / प्लॉट न.	कुलक्षेत्र फल (एकर में)	अधिग्रहीत क्षेत्र (एकर में)	किसम	भूमिका प्रकार
1	2	3	4	5	6	7	8
1	अंकुर बाहाल	14	64	0.03	0.01	शारद एक	व्यक्तिगत
2	अंकुर बाहाल	15	44	0.1	0.005	पतित	व्यक्तिगत
3	अंकुर बाहाल	15	45	0.03	0.03	तइल एक	व्यक्तिगत
4	अंकुर बाहाल	15	57	0.13	0.07	तइल एक	व्यक्तिगत
5	अंकुर बाहाल	15	65	1.01	0.12	शारद एक	व्यक्तिगत
6	अंकुर बाहाल	36	78	0.05	0.06	तइल एक	व्यक्तिगत
7	अंकुर बाहाल	42	78/861	0.25	0.04	तइल एक	व्यक्तिगत
8	अंकुर बाहाल	85	41	0.15	0.02	शारद एक	व्यक्तिगत
9	अंकुर बाहाल	90	113	0.21	0.005	शारद तीन	व्यक्तिगत
10	अंकुर बाहाल	90	163	0.79	0.09	तइल एक	व्यक्तिगत
11	अंकुर बाहाल	104	168	0.81	0.05	तइल एक	व्यक्तिगत
12	अंकुर बाहाल	121	78/862	0.25	0.025	तइल एक	व्यक्तिगत
	कुल			3.810	0.525		
13	बड़झरण	29	30	0.970	0.095		व्यक्तिगत
14	बड़झरण	29	23	0.400	0.130		व्यक्तिगत
15	बड़झरण	36	18	0.700	0.060	बगायत 2	व्यक्तिगत
16	बड़झरण	42	75	1.700	0.150		व्यक्तिगत
17	बड़झरण	46	77	1.000	0.330		व्यक्तिगत
18	बड़झरण	37	29	0.135	0.020	चक	व्यक्तिगत

19	बड़झरण	58/412	32	0.190	0.010	चक	व्यक्तिगत
	कुल			5.095	0.795		
20	जामुनालि	13	1778	0.030	0.030	घरबारी	व्यक्तिगत
21	जामुनालि		1777	0.110	0.020		व्यक्तिगत
22	जामुनालि		2226	0.020	0.020		व्यक्तिगत
23	जामुनालि	13	1774	0.110	0.070	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
24	जामुनालि		1484	2.280	0.300		व्यक्तिगत
25	जामुनालि	338	1775	0.020	0.020	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
26	जामुनालि	412/1547	1776	0.050	0.025	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
27	जामुनालि	412/441	1770	0.120	0.025	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
28	जामुनालि	89	1771	0.050	0.050	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
29	जामुनालि	103	1764	0.100	0.020	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
30	जामुनालि	412/38	1763	0.030	0.070	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
31	जामुनालि	412/430	1791	0.240	0.050	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
32	जामुनालि	371	284	0.960	0.120	बगायत दो	व्यक्तिगत
33	जामुनालि	370	272	0.990	0.020	शारद तीन	व्यक्तिगत
34	जामुनालि	62	2222	0.020	0.020	घरबारी	व्यक्तिगत
35	जामुनालि	412/1648	2217	0.120	0.050	घरबारी	व्यक्तिगत
36	जामुनालि	412/1344	1490	0.220	0.110	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
37	जामुनालि		1496	0.290	0.140	शारद एक	व्यक्तिगत
38	जामुनालि	281	1436	0.500	0.180	बाजेफसल दो	व्यक्तिगत
39	जामुनालि	344	312	1.770	0.260	बाजेफसल एक	व्यक्तिगत
40	जामुनालि	322	2405	0.100	0.100		व्यक्तिगत
	कुल			8.130	1.700		
41	नतड़ा	66	4632/5109	0.180	0.120	बगायत दो	व्यक्तिगत
42	नतड़ा	67	4617	2.410	0.120	तइल एक	व्यक्तिगत

43	नतडा	114	4637	0.100	0.015	तइल - 1	व्यक्तिगत
44	नतडा	153	4637/5112	0.300	0.220	बगायत दो	व्यक्तिगत
45	नतडा	162	4636/5115	0.430	0.180	बगायत दो	व्यक्तिगत
46	नतडा	218	4621	3.820	0.070	पतित	व्यक्तिगत
47	नतडा	260	4632/5108	0.300	0.100	बगायत दो	व्यक्तिगत
48	नतडा	290	4636	0.710	0.020	बगायत दो	व्यक्तिगत
49	नतडा	371	4612	0.940	0.230	तइल एक	व्यक्तिगत
50	नतडा	383	4597	0.490	0.005	तइल एक	व्यक्तिगत
51	नतडा	433	4631	1.090	0.110	बगायत दो	व्यक्तिगत
52	नतडा	445	4606	0.180	0.070	तइल एक	व्यक्तिगत
53	नतडा	446/171	4590	1.300	0.015	पतित	व्यक्तिगत
54	नतडा	446/602	4586/5145	0.190	0.005	तइल एक	व्यक्तिगत
55	नतडा	446/730	4586	0.230	0.010	तइल एक	व्यक्तिगत
56	नतडा	446/801	4604	0.050	0.020	बगायत दो	व्यक्तिगत
57	नतडा	446/931	4593	0.250	0.075	तइल एक	व्यक्तिगत
	कुल			12.970	1.385		
	कुल योग			30.005	4.405		

क्रमांक	गांवका नाम	क्षेत्र (एकर में)
1	अंकुर बाहाल	0.525
2	बड़झरण	0.795
3	जामुनालि	1.700
4	नतडा	1.385
कुल (एकर में)		4.405

[फा. सं. CE/Con/IV/BBS/MRCL/Inner Corridor/Doub]

अजय कुमार सामल, चीफ इंजीनियर (निर्माण - १)

**MINISTRY OF RAILWAYS**  
**[ East Coast Railway(Construction)]**  
**NOTIFICATION**  
 Bhubaneswar, the 8th November, 2024

**Notice under Section 20A of the Railways Act., 1989**

**S.O. 4851(E).**— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of section 20A of the Railways (Amendment) Act, 1989 (24/89) (here in after referred as the said Act.), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the Land, brief description of which is given in the schedule annexed here to, is required for

the execution of the **Special Railway Project**, namely, “**MCRL Inner Corridor Phase-1 Doubling (10.93 Kms)**” of East Coast Railway in the district of Angul in the state of Odisha, hereby declares its intention to acquire such land.

Any person interested in the said land may within a period of thirty days from the date of publication of the notification in the Official Gazette, raise objection to the acquisition of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 20D of the said Act.

Every objection shall be made to the competent authority, namely **Land Acquisition Zone Officer, Angul (L.A.Z.O/ANGL), Talcher-Sambalpur Rail Link Project, Angul, MCRL Inner Corridor Phase-1 Doubling (10.93 Kms). District- Angul, State-Odisha** in writing, and shall set out grounds thereof and competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or through a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of section 20D of the said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

### **SCHEDULE**

Brief description of land (Annexure-I) (attached here with) to be acquired, with or without structures, for the **Special Railway Project**, namely, “**MCRL Inner Corridor Phase-1 Doubling (10.93 Kms)**” of East Coast Railway in District-Angul in the state of Odisha.

<b>DISTRICT: ANGUL</b>							
<b>Sl. No.</b>	<b>Name of Village</b>	<b>Khata No.</b>	<b>Khasra/ Plot No.</b>	<b>Total Area in Acre</b>	<b>Acquired Area in acre</b>	<b>Kisam of Land</b>	<b>Type of Land</b>
<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
1	Ankura Bahal	14	64	0.03	0.01	Sarada Eka	Pvt.
2	Ankura Bahal	15	44	0.1	0.005	Patita	Pvt.
3	Ankura Bahal	15	45	0.03	0.03	Taila Eka	Pvt.
4	Ankura Bahal	15	57	0.13	0.07	Taila Eka	Pvt.
5	Ankura Bahal	15	65	1.01	0.12	Sarada Eka	Pvt.
6	Ankura Bahal	36	78	0.05	0.06	Taila Eka	Pvt.
7	Ankura Bahal	42	78/861	0.25	0.04	Taila Eka	Pvt.
8	Ankura Bahal	85	41	0.15	0.02	Sarada Eka	Pvt.
9	Ankura Bahal	90	113	0.21	0.005	Sarada Tini	Pvt.
10	Ankura Bahal	90	163	0.79	0.09	Taila Eka	Pvt.
11	Ankura Bahal	104	168	0.81	0.05	Taila Eka	Pvt.
12	Ankura Bahal	121	78/862	0.25	0.025	Taila Eka	Pvt.
			<b>Total</b>	<b>3.810</b>	<b>0.525</b>		
13	Badajharana	29	30	0.970	0.095	NA	Pvt.
14	Badajharana	29	23	0.400	0.130	NA	Pvt.
15	Badajharana	36	18	0.700	0.060	Bagayat2	Pvt.
16	Badajharana	42	75	1.700	0.150	NA	Pvt.
17	Badajharana	46	77	1.000	0.330	NA	Pvt.
18	Badajharana	37	29	0.135	0.020	Chaka	Pvt.
19	Badajharana	58/412	32	0.190	0.010	Chaka	Pvt.
			<b>Total</b>	<b>5.095</b>	<b>0.795</b>		
20	Jamunali	13	1778	0.030	0.030	Gharabari	Pvt.

21	Jamunali		1777	0.110	0.020		Pvt.
22	Jamunali		2226	0.020	0.020		Pvt.
23	Jamunali	13	1774	0.110	0.070	Bajephasala Eka	Pvt.
24	Jamunali		1484	2.280	0.300		Pvt.
25	Jamunali	338	1775	0.020	0.020	Bajephasala Eka	Pvt.
26	Jamunali	412/1547	1776	0.050	0.025	Bajephasala Eka	Pvt.
27	Jamunali	412/441	1770	0.120	0.025	Bajephasala Eka	Pvt.
28	Jamunali	89	1771	0.050	0.050	Bajephasala Eka	Pvt.
29	Jamunali	103	1764	0.100	0.020	Bajephasala Eka	Pvt.
30	Jamunali	412/38	1763	0.030	0.070	Bajephasala Eka	Pvt.
31	Jamunali	412/430	1791	0.240	0.050	Bajephasala Eka	Pvt.
32	Jamunali	371	284	0.960	0.120	Bagayat Dui	Pvt.
33	Jamunali	370	272	0.990	0.020	Sarada Tini	Pvt.
34	Jamunali	62	2222	0.020	0.020	Gharabari	Pvt.
35	Jamunali	412/1648	2217	0.120	0.050	Gharabari	Pvt.
36	Jamunali	412/1344	1490	0.220	0.110	Bajephasala Eka	Pvt.
37	Jamunali		1496	0.290	0.140	Sarada Eka	Pvt.
38	Jamunali	281	1436	0.500	0.180	Bajephasala Dui	Pvt.
39	Jamunali	344	312	1.770	0.260	Bajephasala Eka	Pvt.
40	Jamunali	322	2405	0.100	0.100		Pvt.
			<b>Total</b>	<b>8.130</b>	<b>1.700</b>		
41	Natada	66	4632/5109	0.180	0.120	Bagayat Dui	Pvt.
42	Natada	67	4617	2.410	0.120	Taila Eka	Pvt.
43	Natada	114	4637	0.100	0.015	Taila-I	Pvt.
44	Natada	153	4637/5112	0.300	0.220	Bagayat Dui	Pvt.
45	Natada	162	4636/5115	0.430	0.180	Bagayat Dui	Pvt.
46	Natada	218	4621	3.820	0.070	Patita	Pvt.
47	Natada	260	4632/5108	0.300	0.100	Bagayat Dui	Pvt.
48	Natada	290	4636	0.710	0.020	Bagayat Dui	Pvt.
49	Natada	371	4612	0.940	0.230	Taila Eka	Pvt.
50	Natada	383	4597	0.490	0.005	Taila Eka	Pvt.
51	Natada	433	4631	1.090	0.110	Bagayat Dui	Pvt.
52	Natada	445	4606	0.180	0.070	Taila Eka	Pvt.
53	Natada	446/171	4590	1.300	0.015	Patita	Pvt.
54	Natada	446/602	4586/5145	0.190	0.005	Taila Eka	Pvt.
55	Natada	446/730	4586	0.230	0.010	Taila Eka	Pvt.
56	Natada	446/801	4604	0.050	0.020	Bagayat Dui	Pvt.
57	Natada	446/931	4593	0.250	0.075	Taila Eka	Pvt.
			<b>Total</b>	<b>12.970</b>	<b>1.385</b>		
		<b>Grand Total =</b>		<b>30.005</b>	<b>4.405</b>		

SL NO.	VILLAGE	AREA (In Acre)
1	Ankura Bahal	0.525
2	Badajharana	0.795
3	Jamunali	1.700
4	Natada	1.385
	<b>Total =</b>	<b>4.405</b>

[F. No. CE/Con/IV/BBS/MRCL/Inner Corridor/Doubl]

AJAYA KUMAR SAMAL, Chief Engineer (Con-I)